

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z remontem drogi gminnej nr 102762L w m. Role

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z remontem drogi gminnej nr 102762L w m. Role od km 0+012 do km 1+779.

Projektowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50m z pobocznymi gruntowymi. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o łącznej długości 1767m. Początek odcinka drogi przewidziano w km 0+012 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1311L (przebudowa skrzyżowania według oddzielnego opracowania). Koniec odcinka drogi przewidziano w km 1+799 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102761L (przebudowa skrzyżowania według oddzielnego opracowania).

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na remont drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Projektuje się remont drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Role. Projektowany odcinek drogi gminnej klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1767m. Planowana droga gminna kategorii L założona kategoria ruchu KR1. Droga szerokości 5,50m z pobocznymi gruntowymi.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa przedmiotowej drogi która przebiega przez tereny intensywnie rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- a) na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1311L
 - A-7 na drodze gminnej, A-6b/c na drodze powiatowej
- b) na początku zabudowań D-42/43 z tablicą E-17/18 „Role”
- c) w ciągu drogi gminnej przed łukami poziomymi A-3,
- d) D-1 przed skrzyżowaniem z drogą dojazdową (droga gminna),
- e) A-7 na drodze dojazdowej (droga gminna),
- f) A-7 i D-2 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102761,
- g) D-42 oraz D-1 na drodze gminnej nr 102761.

Ponad to projektuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- P-1a w osi jezdni,
- P-13 na skrzyżowaniach z drogą powiatową, drogą gminną oraz na gminnej drodze dojazdowej,
- P-4 w osi jezdni o długości 20m przed skrzyżowaniami,
- P-6 w osi jezdni o długości 50m przed skrzyżowaniami,
- P-1e na skrzyżowaniu z drogą dojazdową gminną.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2019/2020 r.).

Sporządził: