

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
związanej z remontem drogi gminnej nr 102348 L

## **1. Zakres rzeczowy, lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z remontem drogi gminnej nr 102348 L w miejscowości Klimki oraz Ławki od km 0+020,00 do km 2+480,00.

Projektowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50m z pobocznymi asfaltowymi szer. 0,75m. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa). Początek drogi przewidziano na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102348 L, w km 2+480, koniec odcinka w m. Grzędówka.

## **2. Dane wyjściowe**

- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## **3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej**

Projektuje się remont drogi gminnej nr 102348 L zlokalizowanej w miejscowości Klimki oraz Ławki. Projektowany odcinek drogi gminnej klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) Planowana droga gminna kategorii L założona kategoria ruchu KR1. Droga szerokości 5,50m z pobocznymi asfaltowymi szer. 0,75m.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa przedmiotowej drogi która przebiega przez tereny intensywnie rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej.

## **4. Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

a) jadąc skrzyżowania z drogą gminną nr 102348 L:

- A-1 przed łukiem zlokalizowanym poza terenem zabudowanym.

Ponad to projektuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- P-1a w osi jezdni,
- P-4 w osi jezdni na łukach,
- P-6 w osi jezdni o długości 50m przed łukami
- P-1e w ciągu linii P-4 na zjazdach

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2019-2020 r.).

Sporządził: