

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiot inwestycji: Budowa drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Klimki
Adres inwestycji: Jata dz. nr 1132/2, 1090/2, 1046/2, 1016/2, 1017/1
Inwestor: Gmina Łuków
ul. Świdzka 12
21-400 Łuków

1. Przedmiot Inwestycji

Projektuje się budowę drogi gminnej nr 102344 L Dąbie – Klimki w odcinku zlokalizowanym w miejscowości Jata tj. od km 3+801,84 do km 6+040,00. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 2238,16m łączący zaprojektowany odcinek drogi gminnej nr 102344 L biegnący od drogi krajowej nr 76 relacji Stoczek Łukowski – Łuków z drogą gminną nr 102348 L w miejscowości Klimki. Droga stanowi połączenie dróg krajowych nr 76 oraz 63.

2. Istniejący stan zagospodarowania

W miejscu projektowanej drogi od km 3+801,84 do km 6+040,00 znajduje się istniejąca droga gruntowa o nawierzchni ulepszonej żwirem szer. średnio 6,00m. W km 1+523,10 zlokalizowany jest przejazd kolejowy -planowana przebudowa wg. Projektowany odcinek drogi w km 3+801,84 zaczyna się na połączeniu z zaprojektowanym już odcinkiem drogi gminnej nr 102344 L natomiast kończy się w km 6+040,00 na połączeniu z drogą gminną nr 102348 L.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się budowę drogi gminnej nr 102344 L Dąbie – Klimki w odcinku zlokalizowanym w miejscowości Jata tj. od km 3+801,84,00 do km 6+040,00. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 2238,16m łączący zaprojektowany odcinek drogi gminnej nr 102344 L biegnący od drogi krajowej nr 76 relacji Stoczek Łukowski – Łuków z drogą gminną nr 102348 L w miejscowości Klimki. Droga stanowi połączenie dróg krajowych nr 76 oraz 63.

Zakres robót obejmuje niżej wymienione etapy:

- zagospodarowanie placu budowy tj. przygotowanie terenu pod materiały,
- w zakres prac projektowych wchodzi.:
 - zebranie humusu,
 - roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
 - jezdni asfaltowej szerokości 6,00m wraz z konstrukcją,
 - poboczy gruntowych szer. 0,75m ulepszonych kruszywem łamanym.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie projektowanej drogi wynoszą:

- | | |
|--|-------------------------|
| - powierzchnia projektowanej jezdni | -13452,0 m ² |
| - powierzchnia projektowanych poboczy | - 3362,0 m ² |
| - pozostała część pasa proj. pasa drog. (zieleń) | -10018,0 m ² |

Razem -26832,0 m²

W tym:

- | | |
|--|-------------------------|
| - powierzchnia istniejącego pasa drogowego | -26832,0 m ² |
|--|-------------------------|

- 5.** Omawiane działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 6.** Działki jak i teren do nich przyległy nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczych.
- 7.** W funkcji obiektów projektowanych na w/w działkach nie występują czynniki uciążliwe lub szkodliwe dla otoczenia i środowiska, oraz zdrowia użytkowników.
- 8.** Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

Opracował: