

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Klimki od km 3+801,84 do km 6+040,00

ADRES INWESTYCJI: Jata dz. nr 1132/2, 1090/2, 1046/2, 1016/2, 1017/1 Gmina Łuków, Powiat Łuków

NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków

ADRES INWESTORA: ul. Świdarska 12 21-400 Łuków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Konrad Skwarek

**KONSTECH**  
  
inż. Konrad Skwarek  
WŁAŚCICIEL

DATA OPRACOWANIA: 12.09.2018

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 102344L Dąbie – Klimki od km 3+801,84 do km 6+040,00, odcinek drogi zlokalizowany w miejscowości Jata. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 2238,16m łączący zaprojektowany odcinek drogi gminnej nr 102344 L biegnący od drogi krajowej nr 76 relacji Stoczek Łukowski – Łuków z drogą gminną nr 102348 L w miejscowości Klimki. Droga stanowi połączenie dróg krajowych nr 76 oraz 63.

Budowa drogi polegała będzie na wykonaniu:

- zebrania humusu,
- roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
- jezdni asfaltowej szerokości 6,00m wraz z konstrukcją,
- poboczy gruntowych szer. 0,75m ulepszonych kruszywem łamanym,

Powierzchnie projektowanej drogi wynoszą:

- powierzchnia projektowanej jezdni	-13452,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia projektowanych poboczy	- 3362,0 m <sup>2</sup>
- pozostała część pasa proj. pasa drog. (zieleń)	-10018,0 m <sup>2</sup>

-----  
Razem -26832,0 m<sup>2</sup>

W tym:

- powierzchnia istniejącego pasa drogowego -26832,0 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe D.01.00.00</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		2,24	km	2,240	
				RAZEM	2,240
2		<b>Podbudowy D.02.00.00</b>			
2 d.2	KNR 13-12 0202-02	Niwelacja terenu wykonywana spycharkami gąsienicowymi z przemieszczeniem urobku na odległość [wykop pod konstrukcję przemieszczony w nasyp pod konstrukcję]	m3		
		383	m3	383,000	
				RAZEM	383,000
3 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku [pospółki] w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne [nasyp pod konstrukcję - wykop pod konstrukcję]	m3		
	analogia	828 - 383	m3	445,000	
				RAZEM	445,000
4 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		2238 * 6,5	m2	14 547,000	
				RAZEM	14 547,000
5 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m2		
	analogia	2238 * 6,5	m2	14 547,000	
				RAZEM	14 547,000
6 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		2238 * 6,5	m2	14 547,000	
				RAZEM	14 547,000
7 d.2	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi [dowóz gruntu na skarpy z odległości do 10 km]	m3		
	analogia	2564	m3	2 564,000	
				RAZEM	2 564,000
8 d.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
		2564	m3	2 564,000	
				RAZEM	2 564,000
3		<b>Nawierzchnie D.03.00.00</b>			
9 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm [szer. 6,10m]	m2		
		13676	m2	13 676,000	
				RAZEM	13 676,000
10 d.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [szer. 6,10m]	m2		
		13676 * 3	m2	41 028,000	
				RAZEM	41 028,000
11 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm [szer. 6,00m]	m2		
		13452	m2	13 452,000	
				RAZEM	13 452,000
12 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [szer. 6,00m]	m2		
		13452 * 2	m2	26 904,000	
				RAZEM	26 904,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		<b>Roboty wykończeniowe D.04.00.00</b>			
13 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,5	m2		
		3362	m2	3 362,000	
				RAZEM	3 362,000
5		<b>Oznakowanie poziome i pionowe D.05.00.00</b>			
14 d.5	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
		91	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
15 d.5	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
		14,1	m2	14,100	
				RAZEM	14,100
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
17 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000