

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZBIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Droga gminna nr 102344 L Dąbie-Klimki
Adres budowy: Jata dz. nr 1132/2, 1090/2, 1046/2, 1016/2, 1017/1
Inwestor: Gmina Łuków

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji

Projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 102344L Dąbie – Klimki od km 3+801,84 do km 6+040,00, odcinek drogi zlokalizowany w miejscowości Jata. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 2238,16m łączący zaprojektowany odcinek drogi gminnej nr 102344 L biegnący od drogi krajowej nr 76 relacji Stoczek Łukowski – Łuków z drogą gminną nr 102348 L w miejscowości Klimki. Droga stanowi połączenie dróg krajowych nr 76 oraz 63.

Zakres robót obejmuje niżej wymienione etapy:

- zagospodarowanie placu budowy tj. przygotowanie terenu pod materiały,
- w zakres prac projektowych wchodzi::
 - zebranie humusu,
 - roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
 - jezdni asfaltowej szerokości 6,00m wraz z konstrukcją,
 - poboczy gruntowych szer. 0,75m ulepszonych kruszywem łamanym,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu,
- oddanie obiektu do użytku.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W miejscu projektowanej drogi od km 3+801,84 do km 6+040,00 znajduje się istniejąca droga gruntowa o nawierzchni ulepszonej żwirem szer. średnio 6,00m. Projektowany odcinek drogi w km 3+801,84 zaczyna się na połączeniu z zaprojektowanym już odcinkiem drogi gminnej nr 102344 L natomiast kończy się w km 6+040,00 na połączeniu z drogą gminną nr 102348.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi

Budowa przedmiotowej drogi, nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W celu udzielenia instruktażu pracownikom pracującym przy budowie drogi należy zorganizować szkolenie na którym pracownicy zostaną zapoznani z obowiązującymi przepisami BHP oraz zagrożeniami, które mogą ewentualnie wystąpić podczas realizacji robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlano – drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami.

Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne medykamenty i środki opatrunkowe.

Sporządzili: