

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z budową drogi gminnej Podgaj-Jeziory

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej Podgaj-Jeziory od km 0+003,60 do km 1+327,60.

Projektowana droga gminna szer. 6,00m włączona do drogi krajowej pod kątem prostym z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12m$.

2. Dane wyjściowe

- projekt budowlany na budowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Projektuje się budowę drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Podgaj (obręb Łazy) -Jeziory. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1324m łączący drogę krajową nr 63 z drogą gminną Jeziory – Łazy, z pominięciem zabudowań wsi Jeziory.

Planowana droga gminna kategorii L założona kategoria ruchu KR2.

Droga szerokości 6,00m włączona do drogi krajowej pod kątem prostym z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12m$. Zaprojektowano wykonanie po obu stronach jezdni poboczy gruntowych ulepszonych tłuczniami szer. 0,75m +0,75m pobocza gruntowe.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się ustawienie na drodze gminnej następujących znaków pionowych:

- E-4 „Łazy 3” na drodze krajowej w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą,
- A-7 po stronie lewej przed skrzyżowaniem z drogą krajową,
- A-7 z tabliczką T-1 „200m” w odległości 200m przed skrzyżowaniem z drogą krajową,
- A-1/A-2/A-3 przed łukami,
- A-7 z tabliczką T-1 „200m” w odległości 200m przed skrzyżowaniem z drogą gminną,
- B-20 i T-6c przed skrzyżowaniem z drogą gminną,
- E-3 „63- Łuków/Radzyń Podlaski” na skrzyżowaniu z drogą gminną,
- E-4 „Łazy 2”, E „Podstrefa Łuków” oraz E-4 „Jeziory 1” na skrzyżowaniu z drogą gminną,
- D-1 i T-6a na drodze gminnej.

Ponad to projektuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego drogi gminnej:

P-4, P-6, P-3a, P-1a i P-1e w osi jezdni,

P-13 na krawędzi drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą krajową

P-12 na krawędzi drogi gminnej na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną.

| Rodzaj linii | Długość linii [mb] | Pow. linii [m2] |
|--------------|-----------------------|--------------------|
| P-1a | 240,5 | 9,62 |
| P-3a | 234,2 | 46,84 |
| P-4 | 336 | 80,64 |
| P-6 | 714 | 57,12 |
| P-7c | 56 | 3,36 |
| P-12 | 9 | 4,5 |
| P-13 | 10 | 2,63 |
| | | |

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2015-2016 r.).

Sporządził: