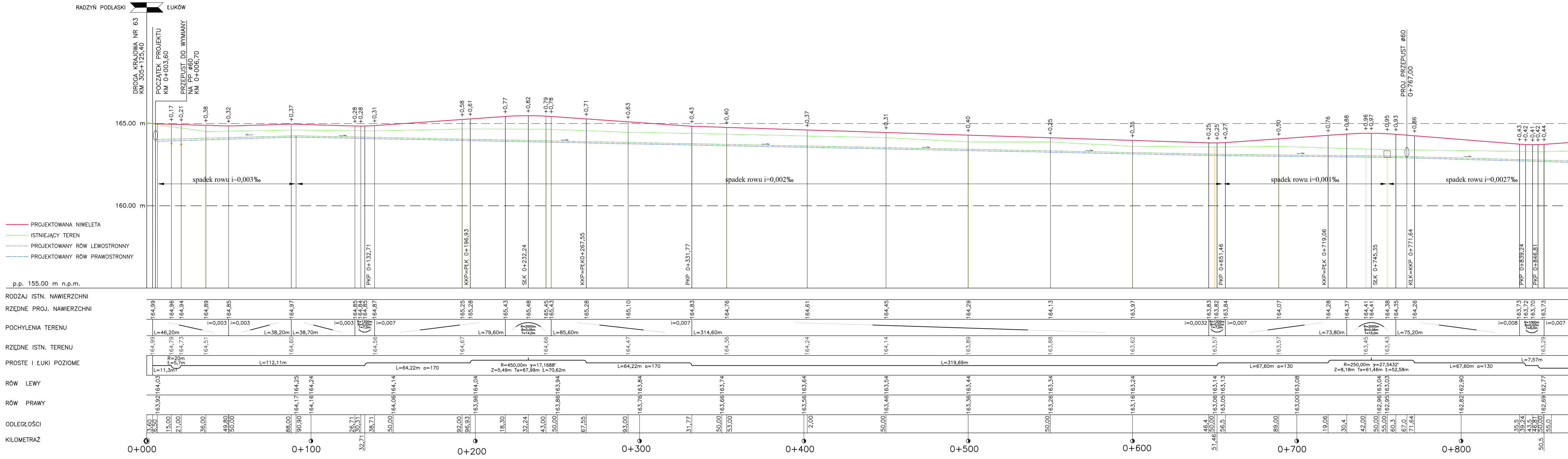
OPERAT WODNOPRAWNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ
PODGAJ–JEZIORY

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100/1000



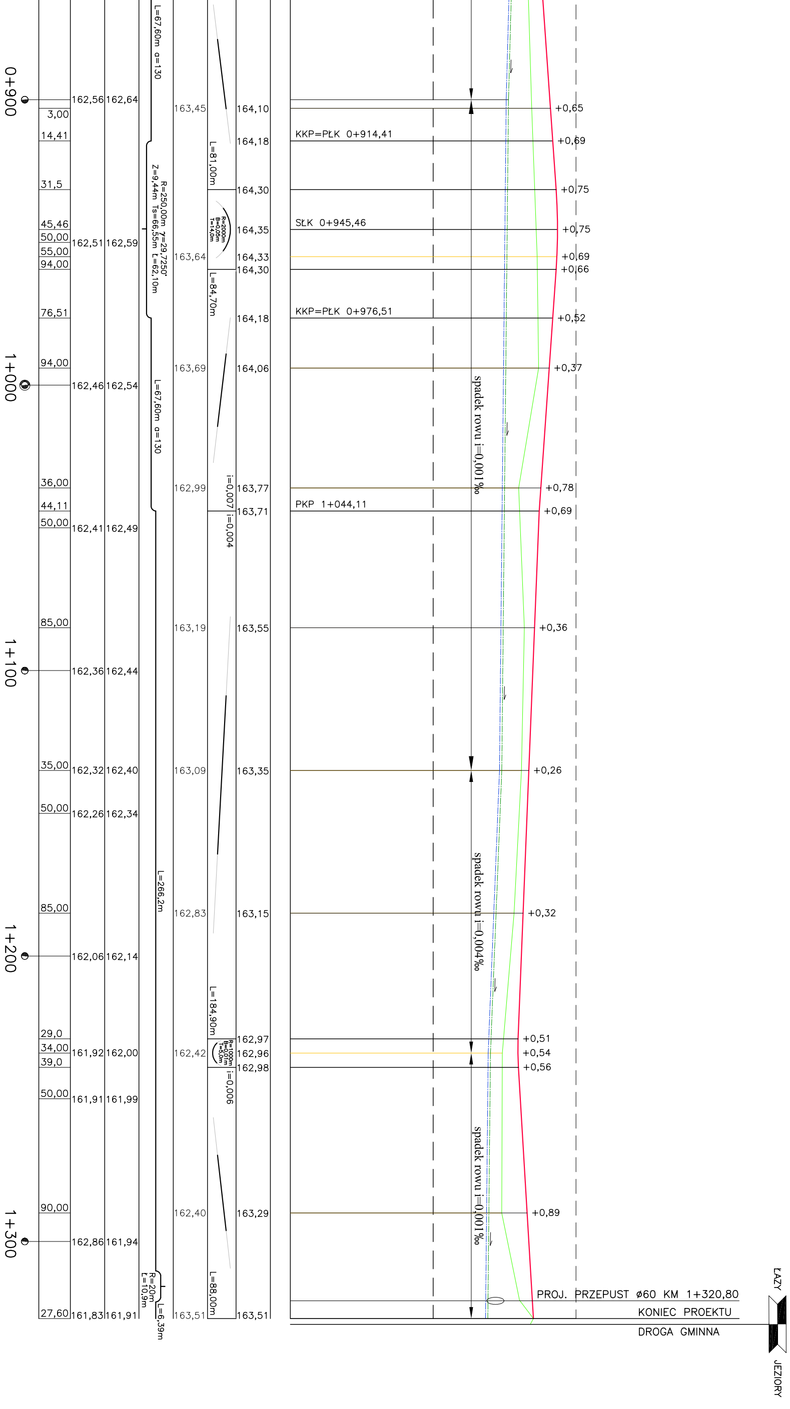
RADZYŃ PODLASKI
ŁUKÓW
DROGA KRAJOWA NR 63
KM 305+125,40
POCZĄTEK PROJEKTU
KM 0+003,60
PRZEPUST DO WYMIANY
NA PP ø60
KM 0+006,70
PROJ. PRZEPUST ø60
0+767,00
165.00 m
160.00 m
spadek rowu i=0,003‰
spadek rowu i=0,002‰
spadek rowu i=0,001‰
spadek rowu i=0,0027‰
PROJEKTOWANA NIWELETA
ISTNIEJĄCY TEREN
PROJEKTOWANY RÓW LEWOSTRONNY
PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY
p.p. 155.00 m n.p.m.
PKP 0+132,71
KKP=PŁK 0+196,93
SŁK 0+232,24
KKP=PŁK0+267,55
PKP 0+331,77
PKP 0+651,46
KKP=PŁK 0+719,06
SŁK 0+745,35
KŁK=KKP 0+771,64
PKP 0+839,24
PKP 0+846,81
RODZAJ ISTN. NAWIERZCHNI
RZĘDNE PROJ. NAWIERZCHNI
POCHYLENIA TERENU
RZĘDNE ISTN. TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
RÓW LEWY
RÓW PRAWY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
R=450,00m γ=17,1688°
Z=5,49m Ts=67,99m Ł=70,62m
R=250,00m γ=27,5432°
Z=8,18m Ts=61,46m Ł=52,58m
L=112,11m
L=64,22m a=170
L=319,69m
L=67,60m a=130
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują Z.U.I. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
DROPLAN ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI
21–400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5
e–mail: droplan@op.pl tel.: 0–25 / 798 03 24

Inwestor	Gmina Łuków		
Adres	ul. Świderska 12, 21–400 Łuków		
Inwestycja	Budowa drogi gminnej Podgaj–Jeziory		
Adres	Podgaj, Jeziory nr dz. wg wykazu		
Obiekt	Droga gminna, rowy odwadniające	Skala	1:100/1000
Przedmiot	PROFIL PODŁUŻNY		
Specjalność	drogowa	Data	04.2014
		Nr rys.	

Opracował	A. Świerczewski	inż. bud.	
	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis


0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
3,00
14,41
31,5
45,46
50,00
55,00
94,00
76,51
94,00
36,00
44,11
50,00
85,00
35,00
50,00
85,00
29,0
34,00
39,0
50,00
90,00
27,60
162,56 162,64
162,51 162,59
162,46 162,54
162,41 162,49
162,36 162,44
162,32 162,40
162,26 162,34
162,06 162,14
161,92 162,00
161,91 161,99
162,86 161,94
161,83 161,91
L=67,60m a=130
R=250,00m γ=29,7250° Z=9,44m Ts=66,55m L=62,10m
L=67,60m a=130
L=266,2m
R=20m L=10,9m
L=6,39m
163,45
163,64
163,69
162,99
163,19
163,09
162,83
162,42
162,40
163,51
L=81,00m
R=2000m B=0,06m T=14,0m
L=84,70m
i=0,007
i=0,004
L=184,90m
R=1000m B=0,01m T=5,0m
i=0,006
L=88,00m
164,10
164,18
164,30
164,35
164,33
164,30
164,18
164,06
163,77
163,71
163,55
163,35
163,15
162,97
162,96
162,98
163,29
163,51
KKP=PŁK 0+914,41
SŁK 0+945,46
KKP=PŁK 0+976,51
PKP 1+044,11
spadek rowu i=0,001‰
spadek rowu i=0,004‰
spadek rowu i=0,001‰
+0,65
+0,69
+0,75
+0,75
+0,69
+0,66
+0,52
+0,37
+0,78
+0,69
+0,36
+0,26
+0,32
+0,51
+0,54
+0,56
+0,89
PROJ. PRZEPUST ø60 KM 1+320,80
KONIEC PROEKTU
DROGA GMINNA
ŁAZY
JEZIORY