

GP.6220.14.2022

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a także art. 104 §1 i §2 oraz art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

o r z e k a m

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn-Ławki” w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**
 - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.**
 - 2) Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.**
 - 3) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.**
 - 4) W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.**
- 3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- 4. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zważywszy na ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony.**

Uzasadnienie

W dniu 10 czerwca 2022 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn-Ławki*”.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie to zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 - „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)*”.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.).

W dniu 13 czerwca 2022 r. Wójt Gminy Łuków obwieszczeniem, zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej, stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Gołaszyn i Ławki zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem z dnia 13 czerwca 2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie wydał opinię sanitarną znak: ONS.NZ.7040.50.2022.L.J. z dnia 14 czerwca 2022 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 14.06.2022 r.), iż *zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia*.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak: LU.ZZŚ.1.4360.153.2022.HK z dnia 29 czerwca 2022 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 30.06.2022 r.) wydał opinię, w której *nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.103.2022.RK z dnia 28 czerwca 2022 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 05.07.2022 r.) zwrócił się z prośbą o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 6 lipca 2022 r.

wezvano Inwestora do uzupełnienia KIP w wymaganym zakresie. W dniu 7 lipca 2022 r. na Kancelarię Urzędu wpłynęło uzupełnienie KIP, które następnie pismem z dnia 7 lipca 2022 r. przekazano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie. W dniu 19 lipca 2022 r. przesłano dodatkowe uzupełnienie KIP nawiązujące do pisma z dnia 13 czerwca 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOOŚ.4220.103.2022.RK z dnia 29 lipca 2022 r. wyraził opinię, że *dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn — Ławki”, gmina Łuków, powiat łukowski, województwo lubelskie, nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko* wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków i wymagań.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łuków odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), otrzymane opinie, jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia procedury zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zadanie *budowa drogi gminnej Gołaszyn - Ławki* zostało zakwalifikowane do „budowy”, a nie przebudowy czy remontu.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie odcinka drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn - Ławki od km 1+215,40 do km 2+500,95 na obszarze obrębów Gołaszyn i Ławki, gm. Łuków.

Nowobudowana droga zostanie połączona w miejscowości Ławki z drogą powiatową 1312L w km 2+500,95 i drogą gminną (dz. nr ewid. 1007/2) w km 1+804,53. Planowany do wybudowania odcinek drogi będzie posiadał klasę techniczną L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa), natomiast jego długość wyniesie 1,286 km.

Budowa obejmie odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewidencyjnych nr: 320; 318/2; 81/66; 81/67; 81/62; 81/63; 81/58; 81/59; 81/54; 81/55 i 81/56 w obrębie Gołaszyn oraz 388/1; 393/1; 398/1; 408/1; 418/1; 423/1; 427/1; 436/1; 451/1; 456/1; 461/1; 471; 476; 482; 488; 498; 501; 507; 513; 523/1; 523/2; 532; 536/1; 536/3; 542; 551; 552; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 686; 687; 688; 690; 691; 692; 693; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 704; 706/2; 707/2; 708/2; 709/2; 711; 720; 886/3; 886/2; 872; 882; 883/1; 883/2; 884; 885; 874; 876/1; 876/2; 876/3; 877; 878; 879; 880/1; 880/2; 881; 1032/2; 1035/2; 1037/2 w obrębie Ławki.

Łączna powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję wyniesie ok. 1,53 ha.

Budowa drogi będzie polegała na:

- wykonaniu jezdni asfaltowej o szerokości 6,0 m wraz z konstrukcją,
- wykonaniu poboczy gruntowych o szer. 0,75 m ulepszonych kruszywem łamanym,
- wykonaniu skarp,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome).

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o kategorii ruchu KR2, tj:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa piasku grubości zmiennej CBR > 20%.

Konstrukcja poboczy ulepszonych:

- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0 - 31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na przecięciu z ciekim wodnym o nazwie „Dopływ 2 spod Klimek”. W miejscu przecięcia z ciekim wodnym w ramach planowanej inwestycji przewidziano wymianę istniejącego pod koroną drogi przepustu, o średnicy 100 cm L=10 m, w wyniku czego rów będzie drożny i będzie spełniał funkcje ekologiczne związane z bezpieczną migracją zwierząt.

W ramach Inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci liniowych wodociągowych i kanalizacyjnych.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 102764L będą wynosić:

- klasa techniczna drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 50 km/h,
- jezdnia (asfaltowa): szerokość 6,0 m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m ze spadkiem 8%,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:2,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza gruntowe.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy użyciu następującego sprzętu mechanicznego: koparek i samochodów samowładowczych, rozkładarki mieszanki mas bitumicznych, walców drogowych, spycharki oraz innych maszyn i urządzeń typowych dla realizacji inwestycji drogowych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych planuje się zapewnić mieszkańcom swobodny dostęp do własnych posesji.

Zgodnie z deklaracją Inwestora szczegółowe informacje dotyczące technologii zostaną określone na etapie Projektu budowlanego i wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

W fazie eksploatacji będą wykonywane prace związane z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego oraz okresowymi remontami, tj. prace z wykorzystaniem pługów, kosiarek, szczotek samobieżnych oraz sprzętu budowlanego do bieżących napraw, typowego dla inwestycji drogowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została

wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zgodnie z KIP zarówno na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, jak i na obszarze jego oddziaływania nie zostały zrealizowane ani nie są obecnie realizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów, paliw oraz energii.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie na cele socjalno-bytowe i technologiczne. Dowożona będzie beczkownikami, ewentualnie pobierana z istniejącego gminnego wodociągu.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się ze zużyciem paliw wykorzystywanych do zasilania pojazdów, maszyn i urządzeń. Na etapie eksploatacji paliwa wykorzystywane będą do zasilania pojazdów związanych z utrzymaniem drogi oraz pracami remontowymi i konserwacyjnymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie takich materiałów jak kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-bitumiczne, cement, beton konstrukcyjny, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia dróg. Materiały wykorzystywane będą również w trakcie prowadzenia prac remontowych i konserwacyjnych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP na obecnym etapie, tj. przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane do wykorzystania w okresie realizacji inwestycji ilości wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót, ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót). Nie przewiduje się aby ilości przewidywanych do wykorzystania na etapie budowy drogi surowców wykroczały poza ilości przewidziane dla planowanej do zastopowania technologii.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych środków transportu.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, natomiast asfalt i cement pochodzą będą z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji będzie występowało niewielkie zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi, zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów oraz zasad eksploatacji

drogi i będzie porównywalne do zużycia w/w materiałów dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i remontu kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew. Mając na uwadze ochronę drzewostanu znajdującego się w pobliżu inwestycji, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

W związku z lokalizacją inwestycji w obszarze korytarza ekologicznego, wskazana jest także stała kontrola terenu objętego robotami, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności.

Zaplecze budowy oraz drogi techniczne powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do poprzedniego stanu.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Emisja hałasu

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. Uciążliwość akustyczna może oddziaływać na obszar w promieniu około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zastosowane m.in. następujące rozwiązania i działania: użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wykonywanie robót wyłącznie w porze

dziennej w przedziale od godz. 6 do godz. 22. Ponadto zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się tereny chronione przed hałasem - tereny z zabudową zagrodową i mieszkaniowo – usługową. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe” dopuszczalny poziom hałasu dla pory dnia wynosi 61 dB dla terenów zabudowy jednorodzinnej oraz 65 dB dla zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo - usługowej. Dla pory nocy w przypadku każdego z w/w typów zabudowy dopuszczalny poziomy hałas wynosi 56 dB.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przewiduje się, że ze względu na niewielkie natężenie ruchu panujące na drodze gminnej lokalnej, wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi gminnej nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nowa nawierzchnia drogowa wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to na skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza

W fazie realizacji przedsięwzięcia do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu procesu budowlanego na jakość powietrza należy zadbać, aby sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane używane na etapie realizacji przedsięwzięcia były sprawne. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłączenie ich podczas postoju i załadunku.

Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych, zatem należy również zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji do środowiska pyłu i odorów z mas bitumicznych. W przypadku zwiększonego pylenia w trakcie trwania robót budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia, ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzenie terenu inwestycji. Niezależnie jednak od powyższego proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Planowana budowa drogi wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych w porównaniu do stanu obecnego, co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do powietrza zanieczyszczeń.

Uwzględniając charakter projektowanej drogi, stanowiącej dojazd do terenów z zabudową mieszkaniową i licznych pól uprawnych oraz biorąc pod uwagę istniejące nieduże średniodobowe natężenie ruchu pojazdów, poza granicami projektowanego pasa

drogowego nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń emitowanych do powietrza.

Biorąc powyższe pod uwagę, eksploatacja przedmiotowego odcinka drogi gminnej nie doprowadzi do wystąpienia ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza (w tym gazów cieplarnianych) na terenach przylegających do pasa drogowego oraz nie spowoduje zauważalnego wzrostu stężeń zanieczyszczeń w porównaniu do stanu istniejącego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów na omawianej drodze, co przyczyni się w sposób bezpośredni do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza, w tym głównie zanieczyszczeń pyłowych.

Emisja odpadów

Przewiduje się powstawanie odpadów zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana będzie z powstawaniem odpadów, w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, rozbiórkowymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego itp. Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych i porządkowych, pielęgnacji przydrożnej zieleni oraz odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych.

Odpady komunalne powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych w wydzielonym na terenie inwestycji miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się możliwość zagospodarowania odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji (poza instalacjami i urządzeniami) np. do utwardzania powierzchni terenu. Odzysk odpadów na wskazany cel w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno-prawny z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzonych prac ziemnych zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji lub przekazane odpowiednim jednostkom do dalszego zagospodarowania poza terenem przedsięwzięcia.

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z jej powierzchni, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu w środowisku. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wytycznymi ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prawidłowe prowadzenie gospodarki odpadami pozwala na stwierdzenie, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zanieczyszczenie środowiska wodno - gruntowego

Zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić podczas wykonywania prac na etapie realizacji inwestycji.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami oraz zadbać o lokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego i miejsc składowania materiałów budowlanych na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych, na utwardzonym podłożu.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy i maszyny sprawne technicznie, natomiast tankowanie pojazdów i maszyn powinno odbywać się poza terenem placu budowy.

Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn. Skażony grunt należy niezwłocznie zebrać do szczelnych pojemników i przekazać do utylizacji.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów w celu zapobieżenia zanieczyszczeniom środowiska.

W KIP nie wskazano aby w wyniku budowy drogi miały powstawać ścieki technologiczne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na istniejące pobocza gruntowe poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych. Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zmiany stanu wód w gruncie oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowo-roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni przedmiotowej drogi zgodnie z §17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. W KIP wskazano, że stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód lub do urządzeń wodnych nie przekroczy wartości dopuszczalnych określonych w wymienionym wyżej Rozporządzeniu.

Na etapie eksploatacji, do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa, tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Na etapie eksploatacji sytuacjami stwarzającymi zagrożenie dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne wycieki szkodliwych substancji. Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego w przypadku

wystąpienia w/w zdarzeń należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze, celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Droga zostanie wykonana z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantującej odporność na zmiany klimatu, m.in. trwała nawierzchnia odporna na odkształcenia spowodowane wahaniami temperatur powietrza. Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały.

W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracając wyjściowe parametry techniczne infrastruktury.

Ze względu na zakres i niewielki zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na klimat zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Podczas etapu realizacji przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Nie przewiduje się konieczności podejmowania dodatkowych działań w celu łagodzenia zmian klimatu oraz działań związanych z adaptacją do zmian klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Zgodnie z KIP na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to w szczególności odpady materiałów budowlanych i mieszanki bitumiczne zawierające smołę, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne itp. o kodach 17 03 01, 17 02 02, 17 02 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 20 03 01, 17 01 01, 17 08 80, 17 02 01, 17 06 05*. Na obecnym etapie nie jest możliwe podanie ilości powstających odpadów.

W przypadku właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami sposobu zagospodarowania poszczególnych rodzajów odpadów oraz przy zastosowaniu planowanych rozwiązań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania związanego z ich emisją.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Z uwagi na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się

w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy oraz utworzenie połączenia drogi krajowej Nr 63 z drogą powiatową nr 1312 L Gręźówka – Ławki – Łuków. Takie połączenie uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych oraz spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg publicznych w tym rejonie, czego skutkiem będzie poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, budowa drogi przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Inwestycja realizowana będzie w północnej części gminy Łuków, w powiecie łukowskim.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenach stanowiących własność Gminy Łuków oraz własność osób prywatnych. Grunty pod budowę drogi zostaną nabyte w drodze ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zm.).

Planowana inwestycja przebiegać będzie przez tereny dotychczas zajmowane przez drogę oraz grunty rolne. Najbliższe sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią obecnie w większości grunty rolne i leśne, miejscowo występuje zabudowa zagrodowa oraz tereny mieszkalno-usługowe. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową lub gospodarczą.

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w sąsiedztwie planowanej drogi znajdują się tereny chronione przed hałasem – tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nr 102764L jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Początek fragmentu drogi stanowiącego przedmiot inwestycji w km od 1+215,40 do granicy obrębu Gołaszyn posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku planowany do wydzielenia fragment drogi położony jest na obszarze gruntów rolnych, natomiast pozostała część na istniejącym odcinku drogi posiada nawierzchnię gruntową rodzimą.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Budowa drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn-Ławki*” jest zgodna z zapisami obowiązującego w przedmiotowym obszarze miejscowego planu wraz ze zmianami - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łuków zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Łuków nr XXXVI/215/06 z dnia 11 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 34, poz. 909 z dnia 2 marca 2007 r.) oraz Zmiana zapisów tekstowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków, zatwierdzona Uchwałą Nr XXX/216/2020 Rady Gminy Łuków z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 17 grudnia 2020 r., poz. 6816).

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Inwestycja znajduje się poza terenem zagrożonym powodzią.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na przecięciu z ciekim wodnym o nazwie „Dopływ 2 spod Klimek”.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi. Przedmiotowa droga gminna na niewielkim odcinku przebiega w pobliżu terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Inwestycja znajduje się na terenie Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w obrębie korytarza ekologicznego Lasy Łukowskie – KPnC-3B, jednak poza innymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), w tym poza obszarem NATURA 2000.

Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są Rezerwat Przyrody Kra Jurajska oddalony o ok. 1,5 km, Rezerwat Przyrody Jata zlokalizowany w odległości 3,3 km od obszaru inwestycji oraz Radzyński Obszar Chronionego Krajobrazu znajdujący się w odległości ok. 11 km od planowanego przedsięwzięcia. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar Lasy Łukowskie PLB060010 zlokalizowany w pobliżu zachodniego końca terenu przedmiotowej inwestycji oraz Obszar Natura 2000 PLB060108 Jata oddalony o 3,5 km od terenu inwestycji.

Podstawę prawną funkcjonowania Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu stanowi Uchwała Nr XLII/625/2018 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 13 lipca 2018 r. w sprawie Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2018 r. poz. 3849). Obszar ten jest chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowy ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem oraz pełnioną funkcją korytarza ekologicznego. Jest to obszar o dużej atrakcyjności krajobrazowo-przyrodniczej, powołany w celu ochrony występującej przyrody ożywionej. W jego krajobrazie dominują zróżnicowane, dobrze zachowane, zbiorowiska leśne i łąkowe, w tym doliny Świdra.

Flora i fauna Obszaru jest bogata i zróżnicowana, z dużym udziałem gatunków rzadkich i chronionych. Spośród gatunków podlegających ochronie całkowitej stwierdzono m.in. widłaka jałowcowatego, widłaka goździstego, grązel żółty. Na łąkach doliny Świdra występuje storczyk szerokolistny i storczyk plamisty. Gatunki objęte ochroną częściową reprezentowane są przez: płucnicę islandzką, kopytnika pospolitego, bagno zwyczajne, kocanki piaskowe, marzankę wonną, turówkę leśną, pierwiosnka lekarskiego, centurię pospolitą, kruszynę pospolitą, kalinę koralową i konwalię majową. Przeważającą większość gatunków ssaków stanowią zwierzęta drobne, obejmujące przedstawicieli rzędów owadożerne i gryzonie. Są to na ogół zwierzęta szeroko rozpowszechnione w całej Polsce.

W ustaleniach dotyczących powołania tego obszaru zaleca się m.in. zachowanie stosunków wodnych, naturalnego charakteru rzek, cieków wodnych itp., zachowanie różnorodności biologicznej, w tym zadrzewień, kształtowanie zagospodarowania przestrzennego w sposób umożliwiający zachowanie walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz wartości kulturowych, jak również eliminowanie lub ograniczanie źródeł zagrożeń.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na walory przyrodnicze Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz nie będzie kolidować z celami, dla ochrony których ustanowiono obszar. Mając na uwadze skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu populacji siedlisk gatunków roślin i zwierząt czy też pogorszyć ich integralność lub powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Ze względu na rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia nie przewiduje się, że spowoduje ono pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla których powołano obszary NATURA 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000, nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej, zatem odcinek planowanej drogi nie koliduje z obiektami zabytkowymi i obiektami znajdującymi się pod ochroną konserwatorską.

W niedalekim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków.

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego MPZP - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łuków zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Łuków nr XXXVI/215/06 z dnia 11 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 34, poz. 909 z dnia 2 marca 2007 r.) oraz Zmiana zapisów tekstowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków, zatwierdzona Uchwałą Nr XXX/216/2020 Rady Gminy Łuków z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 17 grudnia 2020 r., poz. 6816), zachodnia część planowanej inwestycji zlokalizowana jest w *strefie ochrony archeologicznej zw. ze śladami osadnictwa pradziejowego zewidencjonowanymi w ramach akcji AZP (Archeologiczne Zdjęcie Polski)*, w związku z czym zgodnie z zapisami powyższego MPZP *dla tych stref ustala się obowiązek uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora*

Zabytków na prowadzenie wszelkich prac ziemnych stosownie do art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.Nr. 162, poz. 1568).

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Łuków wynosi 60 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie jest usytuowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW200067, o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym (ocena stanu na 2012 r.). Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych z 2016 r. stan ilościowy i chemiczny JCWPd jest dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami. Dominująca presją jest oddziaływanie terenów rolniczych (nawożenie) oraz niezorganizowana gospodarka wodno-ściekowa na obszarach wiejskich. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim: PLRW2000172664169 o nazwie „Krzna do Krzymoszy z Krzymoszą”. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) — 1: brak możliwości technicznych. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Celem dla obszaru chronionego Łukowski (Mazowiecki) - OCHK1741 jest: utrzymywanie, a w razie potrzeby podwyższanie poziomu wód gruntowych w lasach, w szczególności na siedliskach wilgotnych i bagiennych: w borach bagiennych, olsach i łągach. Zachowanie i utrzymywanie w stanie zbliżonym do naturalnego istniejących

śródleśnych cieków, mokradeł; zachowanie śródpolnych torfowisk, zabagnień, podmokłości oraz oczek wodnych; melioracje odwadniające, w tym regulowanie odpływu wody z sieci rowów, dopuszczalne tylko w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, z bezwzględnym zachowaniem w stanie nienaruszonym terenów podmokłych, w tym torfowisk i obszarów wodno-błotnych oraz obszarów źródłkowych cieków; zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych wraz z pasem roślinności okalającej, poza rowami melioracyjnymi. Lokalizowanie wałów przeciwpowodziowych jak najdalej od koryta rzeki, wykorzystując naturalną rzeźbę terenu; tworzenie stref buforowych wokół zbiorników wodnych w postaci pasów zadrzewień i zakrzewień, celem ograniczenia spływu substancji biogenych i zwiększenia bioróżnorodności biologicznej. Prowadzenie prac regulacyjnych i utrzymaniowych rzek tylko w zakresie niezbędnym dla rzeczywistej ochrony przeciwpowodziowej; zachowanie i wspomaganie naturalnego przepływu wód w zbiornikach wodnych na obszarach międzywala - stopniowe przywracanie naturalnych procesów kształtowania i sukcesji starorzeczy poprzez wykorzystanie naturalnych wylewów; zapewnienie swobodnej migracji rybnom w ciekach, poprzez budowę przepławek na istniejących i nowych budowlach piętrzących; utrzymanie i wprowadzanie zakrzewień i szuwarów wokół zbiorników wodnych, w szczególności starorzeczy i oczek wodnych, jako bariery ograniczającej dostęp do linii brzegowej, utrzymanie lub tworzenie pasów zakrzewień i zadrzewień wzdłuż cieków jako naturalnej obudowy biologicznej ograniczającej spływ zanieczyszczeń z pól uprawnych; ograniczenie działań powodujących obniżenie zwierciadła wód podziemnych, w szczególności budowy urządzeń drenarskich i rowów odwadniających na gruntach ornych, łąkach i pastwiskach w dolinach rzecznych oraz na krawędzi tarasów zalewowych i wysoczyzn; zachowanie i ewentualne odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne, celem zachowania dróg migracji gatunków związanych z wodą; zwiększanie retencji wodnej, przy czym zbiorniki małej retencji winny dodatkowo wzbogacać różnorodność biologiczną terenu, uwzględniając starorzecza i lokalne obniżenia terenu, w miarę możliwości technicznych i finansowych zalecane jest odtworzenie funkcji obszarów źródłkowych o dużych zdolnościach retencyjnych, w miarę możliwości należy zachowywać lub odtwarzać siedliska hydrogeniczne mające dużą rolę w utrzymaniu lokalnej różnorodności biologicznej; utrzymanie i odtwarzanie meandrów na wybranych odcinkach cieków; w razie możliwości wprowadzanie wtórnego zabagnienia terenów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić negatywne oddziaływanie, które będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Zgodnie z zapewnieniem Inwestora do robót budowlanych będą dopuszczone sprawnie technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie polega na *budowie drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn Ławki*. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno, podczas realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W przedmiotowym terenie nie zostały zrealizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko ani żadne takie przedsięwzięcia nie są obecnie realizowane, zarówno na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jak i na przewidywanym obszarze, na który przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac budowlanych przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w przedłożonych dokumentach załączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), w tym decyzję o pozwoleniu na budowę i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Łuków w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie. Na podstawie art. 127 a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie złożenia oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Wójta
/-/ mgr Wojciech Szczygieł
Zastępca Wójta**

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooŚ

Otrzymują:

1. Gmina Łuków - wnioskodawca,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa - obwieszczenie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej,
4. Starosta Powiatu Łukowskiego (decyzję ostateczną).

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi: Katarzyna Zacharska, tel. 25 798 24 39 wew. 13

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Łuków
znak GP.6220.14.2022 z dnia 3 sierpnia 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie odcinka drogi gminnej nr 102764L Gołaszyn - Ławki od km 1+215,40 do km 2+500,95 na obszarze obrębów Gołaszyn i Ławki, gm. Łuków. Planowany do wybudowania odcinek drogi będzie posiadał klasę techniczną L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa), natomiast jego długość wyniesie 1,286 km. Inwestycja realizowana będzie w północnej części Gminy Łuków, w powiecie łukowskim.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nr 102764L jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 102764L będą wynosić:

- klasa techniczna drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 50 km/h,
- jezdnia (asfaltowa): szerokość 6,0 m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m ze spadkiem 8%,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:2,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza gruntowe.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów, paliw oraz energii, jednak na obecnym etapie, tj. przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, ich ilości przewidywane do wykorzystania nie są znane. Nie przewiduje się, aby ilości przewidywanych do wykorzystania na etapie budowy drogi surowców wykraczały poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Planowana inwestycja będzie nieznacznie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. W KIP nie przewidziano, aby w wyniku budowy drogi miały powstawać ścieki technologiczne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na istniejące pobocza gruntowe poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych w wydzielonym na terenie inwestycji miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach i regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Na etapie

eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych i porządkowych, pielęgnacji przydrożnej zieleni oraz odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych.

Planowana budowa drogi gminnej ma na celu utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy oraz utworzenie połączenia drogi krajowej Nr 63 z drogą powiatową nr 1312 L Grzędzówka – Ławki – Łuków, które uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych oraz spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg publicznych w tym rejonie, czego skutkiem będzie poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu. Budowa drogi przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

**Z up. Wójta
/-/ mgr Wojciech Szczygieł
Zastępca Wójta**